



Royal Enfield, dat dit jaar z'n 125e verjaardag viert, weet van geen ophouden. Met een gestaag groeiende line-up werden er in twaalf maanden tijd voor het eerst meer dan een miljoen motoren van het merk verkocht. 90 procent bleef in thuisland India; de rest werd geëxporteerd, waarmee de buitenlandse verkoop met 37% groeide. Nee, we delen zulk nieuws niet vaak – maar wel van merken die veel bijdragen aan betaalbaar motorrijden.

Eindelijk

Nieuw wapen in de strijd tegen automobilisten met een mobieltje in de hand: focusflitsers maken een foto, die door een boa beoordeeld wordt. Klopt de foto, dan volgt er een boete van 430 euro. De eerste, nogal in het oog springende focusflitser ging op 19 mei aan het werk aan de Ypenburgse Stationsweg in Den Haag. Er komen er nog 49 bij, die op wisselende locaties geplaatst worden, in aanvulling op de MONOcam (2020) en controles vanuit touringcars.



Koning stroom



Dat de weerstand tegen elektrisch rijden in de chopper- en customwereld groter is dan daarbuiten, is bekend. Dapper dus dat de Zwitserse bouwer Bruno Forcella zich daar met zijn Sine Cycles niks van aantrekt. Met

de King Current, zijn tweede model, verdient hij zonder meer de prijs voor de beste modelnaam voor een e-motorfiets. De aandrijving van de stroomkoning komt van Zero. Verder bouwde Forcella veel zelf, van het frame en de accube-

huizing tot de pedalen en de spatborden. En ja, we geven het toe: drie elektrische motoren in één nieuwsrubriek is best veel. Maar zoals je op bladzijde 14 leest, mag er natuurlijk wel even een elektrisch feestje gevierd worden.